



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

*„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie
Gminy Świnna*



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

PFU-1 CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa Zadania:

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie inwentaryzacji dróg oraz mostów (przepustów), zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie, i modernizacji układu komunikacyjnego dróg gminnych na terenie gminy Świnna. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Wykonawczego (Technicznego), nie będą powodowały zmiany Ceny Umownej oraz przedłużenia terminu realizacji zamówienia. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” lub podobne, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane, a w razie konieczności uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU). Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 99 i n. ustawy prawo zamówień publicznych. Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie Żywieckim, na terenie gminy Świnna. Lokalizację oraz stan istniejący przedmiotowego układu komunikacyjnego przedstawiono poniżej.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



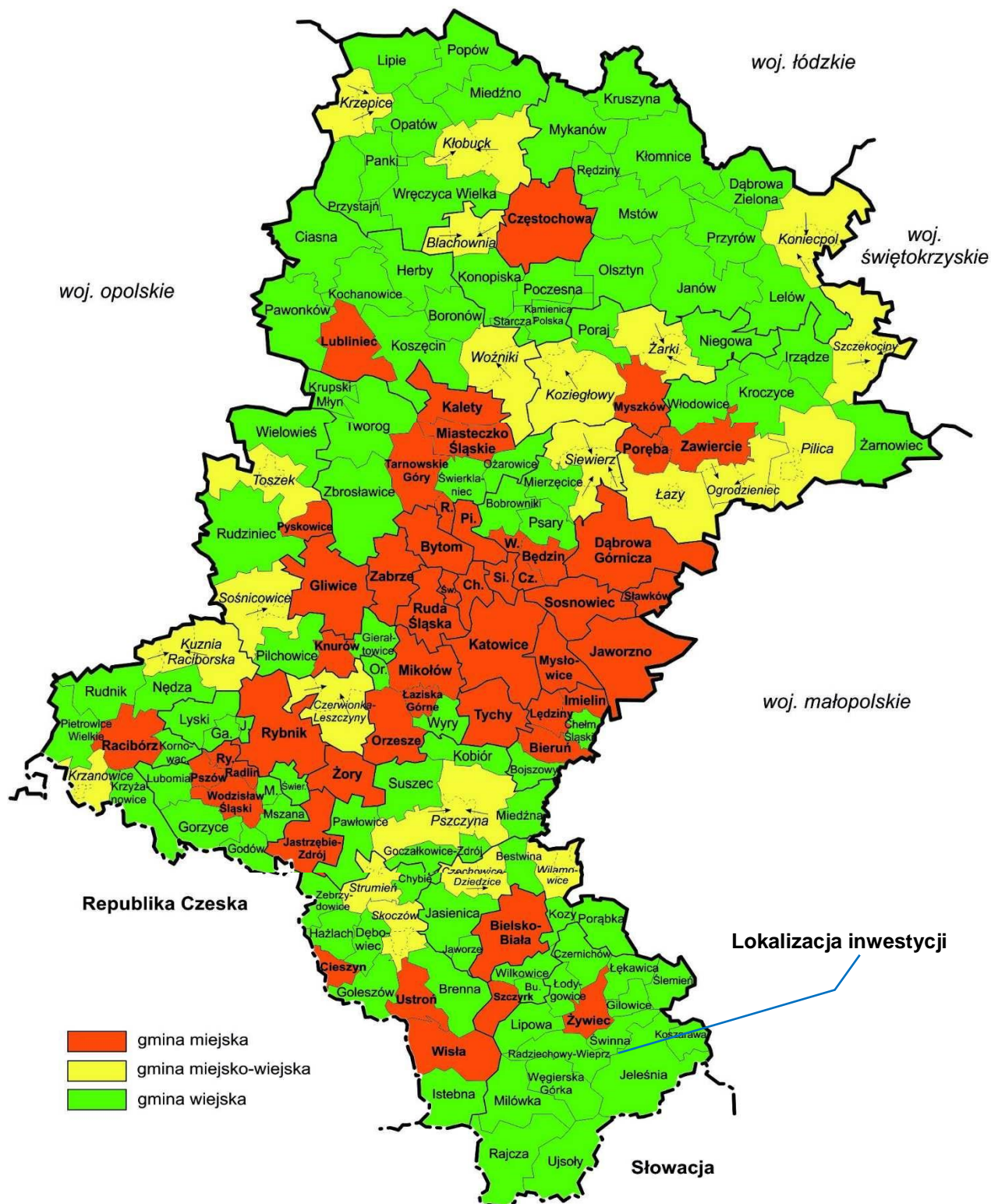
Mapa 1. Orientacja na mapie Polski

Ogólne założenia inwestycji zakładają realizację robót drogowych w Sołectwie Pewel Mała.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



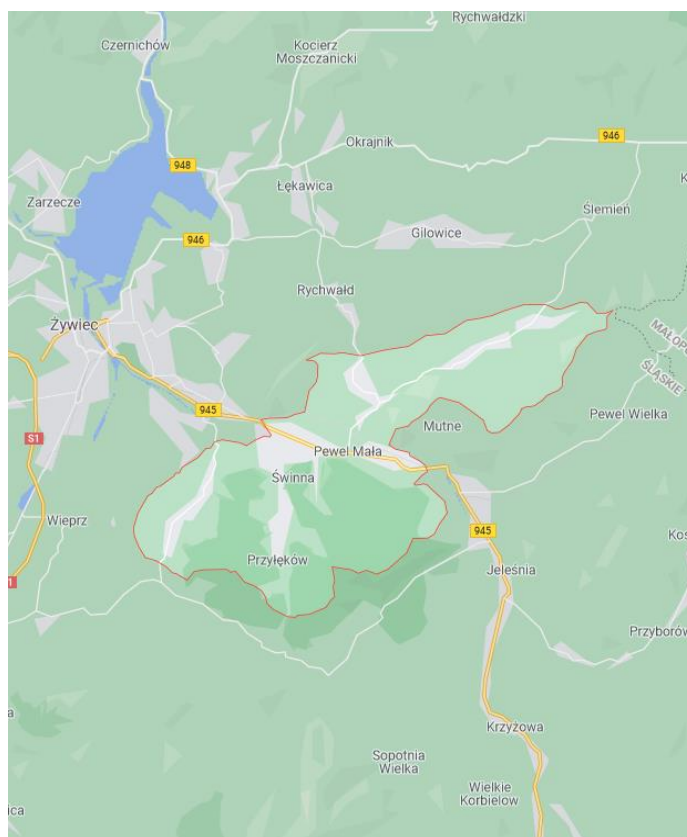
Objaśnienia: Bu. – Buczkowice, Ch. – Chorzów, Cz. – Czeladź, Ga. – Gaszowice, J. – Jejkowice, M. – Marklowice, Or. – Ormontowice, Pi. – Piekary Śląskie, R. – Radzionków, Ry. – Rydułtowy, Si. – Siemianowice Śląskie, Św. – Świętochłowice, Świer. – Świerklany, W. – Wojkowice

Mapa 2. Orientacja na mapie województwa śląskiego

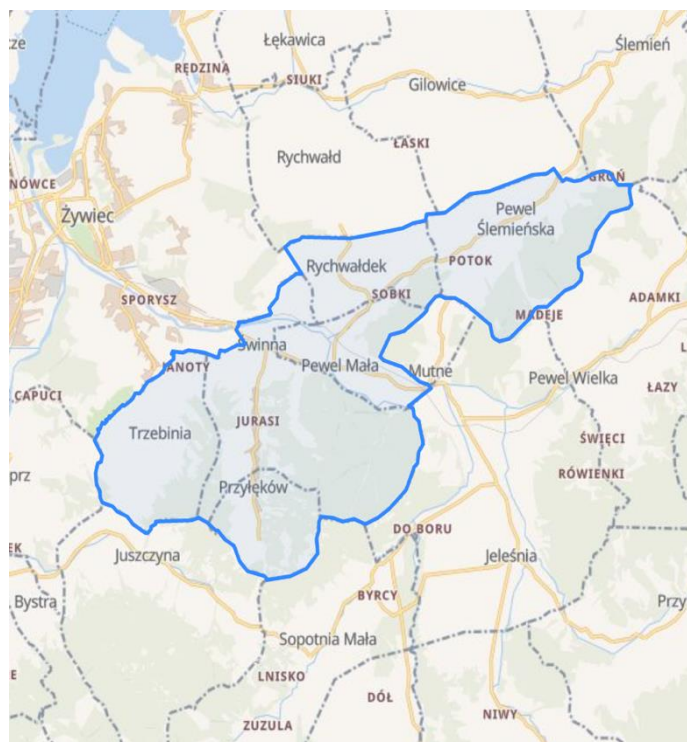


PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Mapa 3. Lokalizacja Gminy w Powiecie



Mapa 4. Podział Gminy na Sołectwa



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

1.1. Zestawienie dróg i mostów (przepustów) przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Pewel Mała

L.p.	Nazwa ulicy	Długość odcinka [mb]	Planowana nawierzchnia [m ²]	Odwodnienie (ciek betonowy z ławą) [mb]
1.	Kolinka	150,00	420,00	
2.	Stolarska	100,00	280,00	
3.	Żwirowa	270,00	756,00	
4.	Półkole	125,00	375,00	19,00
5.	Iglasta	277,00	775,60	
6.	Pod Grapą	200,00	560,00	
7.	Objazdowa	170,00	476,00	
8.	Szewska	170,00	476,00	
9.	Leszczynowa	550,00	1 540,00	
10.	Handlowa	125,00	350,00	
SUMA:		2 137,00		

Tabela 1. Zestawienie dróg przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji w Sołectwie Pewel Mała

2. Zakres planowanych robót

2.1. Ulica Kolinka

Ulica Księdza Kolinka jest drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni z płyt betonowych. Zlokalizowana jest ona na północ od drogi wojewódzkiej DW 945 – ul. Żywieckiej w wschodniej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Zasadniczo przebiega ona w kierunku północnym i komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 4,0 m, a 2,8 m.

Od strony północnej ul. Kolinka przecina linię kolejową nr 97 relacji Skawina – Żywiec, a następnie krzyżuje się z ul. Pod Grapą.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 1. ul. Kolinka – stan istniejący



Fot. 2. ul. Kolinka – stan istniejący

2.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w pasie drogi gminnej – ul. Kolinka, w szczególności następujące roboty:



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- roboty ziemne (ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- przebudowa skrzyżowań ul. Żywiecką i z ulica Pod Grapą,
- przebudowa zjazdów z drogi – do istniejących nieruchomości,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji ul. Kolinka. W szczególności należy zastosować rozwiązania zapobiegające przenoszeniu się na warstwę ścieralną pęknięć odbitych wynikających z dotychczasowej konstrukcji jezdni. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

2.1.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 150 m (od 0+000 do km 0+145 - działka nr 2233/3 od 0+165 do km 0+170 - działka nr 2484),
- szerokość pasa ruchu na prostej – zgodnie z dotychczasową szerokością jezdni, szerokości w rejonie skrzyżowania 5,0 m,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- spadek poprzeczny jezdni dwustronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.

2.2. Ulica Stolarska

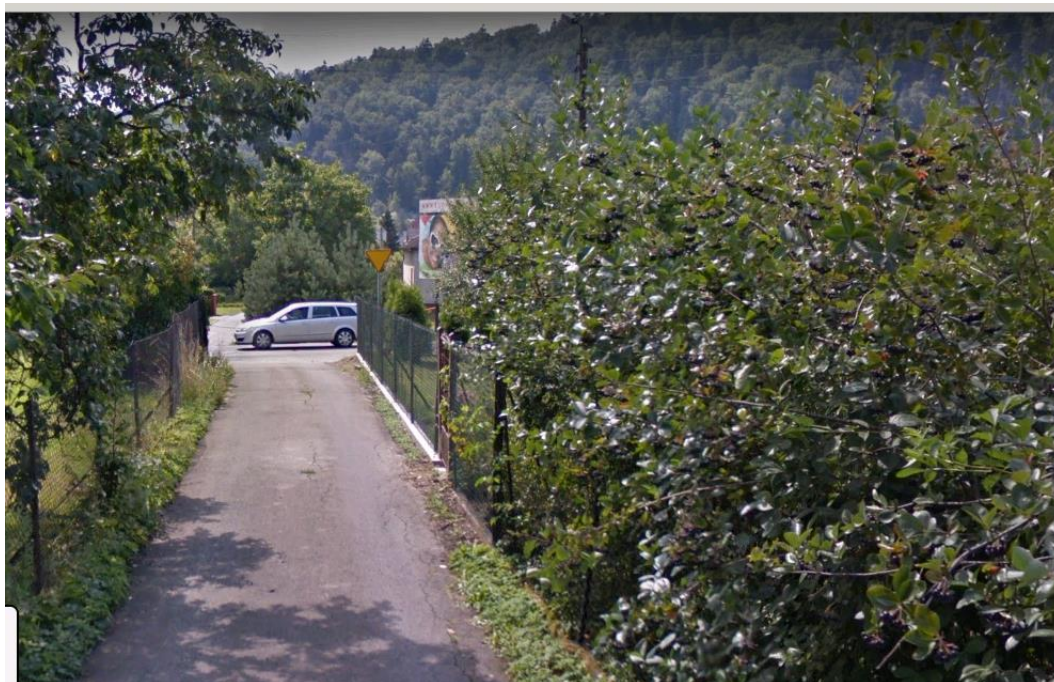


Fot. 3. ul. Stolarska – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 4. ul. Stolarska – stan istniejący

Ulica Stolarska jest drogą gminna wewnętrzną o funkcji dojazdowej. Zlokalizowana jest ona we wschodniej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Od południowej strony skomunikowana jest ona z drogą wojewódzką DW945 - ul. Żywiecką. W km 0+000 do 0+100 nawierzchnię stanowi beton asfaltowy z licznymi spękaniami i ubytkami. W pasie drogowym zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne. Występuje tu budownictwo jednorodzinne. Pobocza ziemne nieutwardzone.

2.2.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w pasie drogi gminnej – ul. Stolarskiej w szczególności następujące roboty:

- usunięcie pokruszonych, spękanych i zerodowanych fragmentów istniejącej nawierzchni oraz zastąpienie powstałych ubytków masą z betonu asfaltowego AC16W dla km 0+000 do 0+100),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na przygotowanej uprzednio dotychczasowej nawierzchni,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- ścinka poboczy ziemnych,
- wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wywóz i utylizacja wytworzonych odpadów,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności w rejonie skrzyżowania z DW 945,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych.

2.2.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania – 100 m (od 0+000 do km 0+100),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach – dostosowana do szerokości istniejącej nawierzchni,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- istniejący zjazdy indywidualne na działki należy dostosować do przebudowywanej nawierzchni.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.3. Ulica Żwirowa



Fot. 5. ul. Żwirowa – stan istniejący



Fot. 6. ul. Żwirowa – stan istniejący



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

Ulica Żwirowa jest drogą gminna wewnętrzną o funkcji dojazdowej. Zlokalizowana jest ona we wschodniej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Od północnej strony skomunikowana jest ona z drogą wojewódzką DW945 - ul. Żywiecką. Całkowita długość ul. Żwirowej wynosi 270 mb. Pas drogowy stanowią działki nr 2457 oraz 2456. W km 0+000 do 0+220 nawierzchnię stanowi beton asfaltowy z licznymi spękaniem i ubytkami. Dalsza część (około 50 mb) ma nawierzchnię luźną. W pasie drogowym zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne. Występuje tu budownictwo jednorodzinne. Wzdłuż ulicy Żwirowej usytuowane są słupy energetyczne. Pobocza ziemne nieutwardzone.

2.3.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w granicach działek nr 2457 i 2456 stanowiących pas drogi gminnej – ul. Żwirowej w szczególności następujące roboty:

- usunięcie pokruszonych, spękanych i zerodowanych fragmentów istniejącej nawierzchni oraz zastąpienie powstałych ubytków masą z betonu asfaltowego AC16W dla km 0+000 do 0+220),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na przygotowanej uprzednio dotychczasowej nawierzchni,
- dla fragmentu w km 0+220 do km 0+270 (50 m) wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna),
- ścinka poboczy ziemnych,
- wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wywóz i utylizacja wytworzonych odpadów,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności w rejonie skrzyżowania z DW 945,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Podczas projektowania należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji ul. Żwirowej. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Żwirowej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów indywidualnych do tych terenów.

2.3.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania – 270 m (od 0+000 do km 0+270),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach – dostosowana do szerokości istniejącej nawierzchni; nie mniej niż 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia),
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- istniejący zjazdy indywidualne na działki należy dostosować do przebudowywanej nawierzchni.



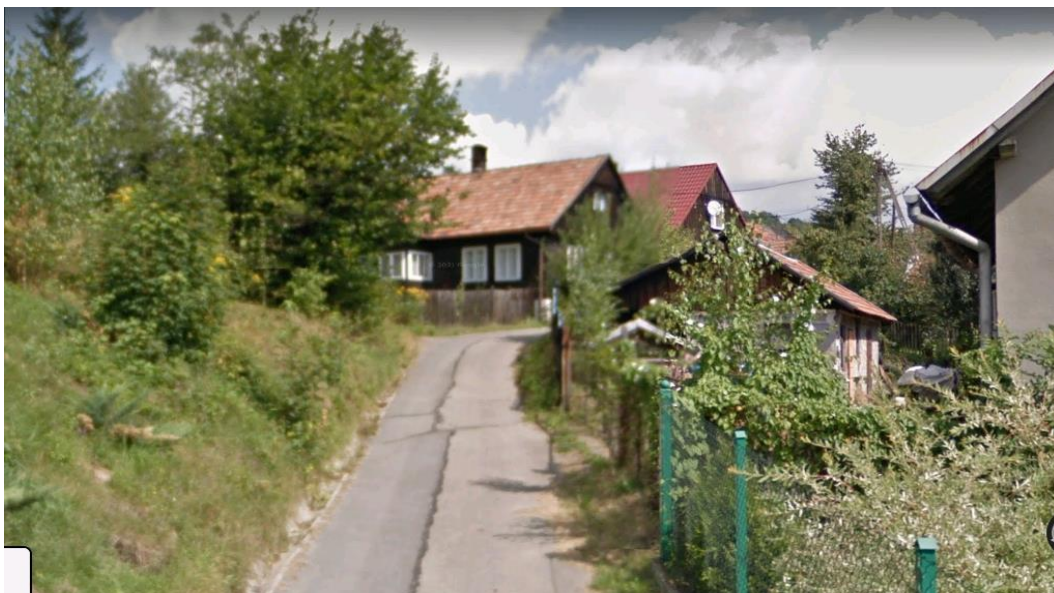
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.4. Ulica Półkole



Fot. 7. ul. Półkole – stan istniejący



Fot. 8. ul. Półkole – stan istniejący

Ulica Półkole jest drogą gminną wewnętrzną o funkcji dojazdowej. Zlokalizowana jest ona we północnej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Od południowej



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

strony skomunikowana jest ona z drogą powiatową 1415S - ul. Jana Pawła II. Całkowita długość ul. Półkole wynosi 125 mb. W całej długości nawierzchnię stanowi beton asfaltowy z licznymi spękaniami i ubytkami. W pasie drogowym zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne. Występuje tu budownictwo jednorodzinne. W pasie drogowym zlokalizowana jest instalacja kanalizacyjna z włączami studziennymi. Szerokość nawierzchni jest zmienna i wynosi od 2,5 do 3,0 m.

2.4.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w pasie drogi gminnej – ul. Półkole, a w szczególności następujące roboty:

- usunięcie pokruszonych, spękanych i zerodowanych fragmentów istniejącej nawierzchni oraz zastąpienie powstałych ubytków masą z betonu asfaltowego AC16W dla km (0+000 do 0+125),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na przygotowanej uprzednio dotychczasowej nawierzchni,
- ścinka poboczy ziemnych,
- wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wywóz i utylizacja wytworzonych odpadów,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności w rejonie skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,

- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

2.4.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- długość w granicach opracowania – 125 m (od 0+000 do km 0+115),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach – dostosowana do szerokości istniejącej nawierzchni,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- istniejący zjazdy indywidualne na działki należy dostosować do przebudowywanej nawierzchni.

2.5. Ulica Iglasta

Ulica Iglasta jest drogą gminną wewnętrzną o znacznie zerodowanej nawierzchni z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest ona na północ od drogi wojewódzkiej DW 945 – ul. Żywieckiej w centralnej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Zasadniczo przebiega ona w kierunku północnym i komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne i tereny rolne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 4,0 m, a 2,8 m. Liczne spękania siatkowe i koleiny świadczą o niewłaściwej konstrukcji zarówno nawierzchni jak i podbudowy jezdni. Pobocza ziemne nie zapewniają sprawnego odprowadzenia wód opadowych na tereny przyległe. Wzdłuż drogi zlokalizowane są słupy energetyczne jak i zjazdy indywidualne.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 9. ul. Iglasta – stan istniejący



Fot. 10. ul. Iglasta – stan istniejący

2.5.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w pasie drogi gminnej – ul. Iglastej, w szczególności następujące roboty:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi – ul. Iglastej do istniejących nieruchomości,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Iglastej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów publicznych do tych terenów.

2.5.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 277 m (od 0+100 do km 0+377),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia), szerokości w rejonie skrzyżowania 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

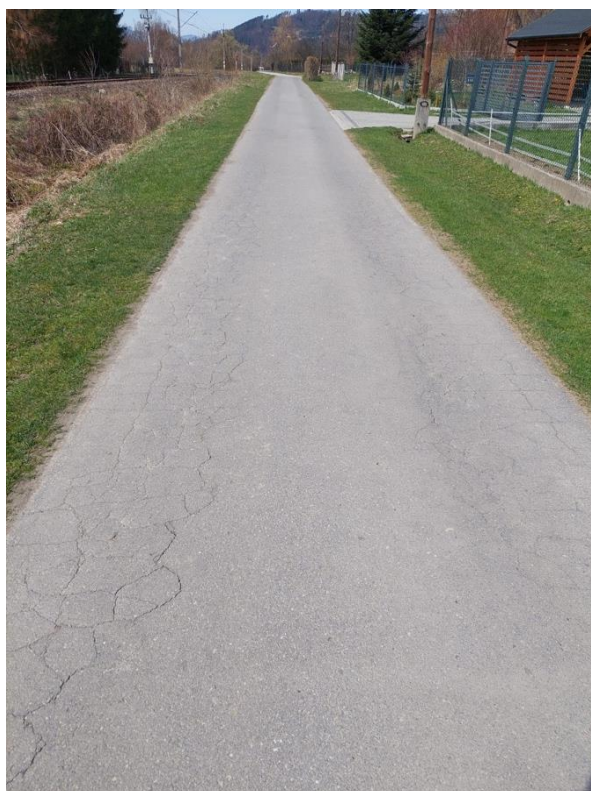
„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.

2.6. Ulica Pod Grapą



Fot. 11. ul. Pod Grapą – stan istniejący



Fot. 12. ul. Pod Grapą – stan istniejący

Ulica Pod Grapą jest drogą gminną o funkcji dojazdowej. Zlokalizowana jest ona we północnej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Od zachodu skomunikowana jest ona z drogą powiatową - ul. Jana Pawła II. Jej przebieg jest równoległy do linii kolejowej. Nawierzchnię stanowi beton asfaltowy z licznymi spękaniami i ubytkami. W pasie drogowym zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne i skrzyżowania. Występuje tu budownictwo jednorodzinne. Pobocza ziemne nieutwardzone.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.6.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w pasie drogi gminnej – ul. Pod Grapą w szczególności następujące roboty:

- usunięcie pokruszonych, spękanych i zerodowanych fragmentów istniejącej nawierzchni oraz zastąpienie powstałych ubytków masą z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na przygotowanej uprzednio dotychczasowej nawierzchni,
- ścinka poboczy ziemnych,
- wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznia bądź frezowiną asfaltową,
- wywóz i utylizacja wytworzonych odpadów,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych.

2.6.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania – 200 mb,
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach – dostosowana do szerokości istniejącej nawierzchni,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- istniejący zjazdy indywidualne na działki należy dostosować do przebudowywanej nawierzchni

2.7. Ulica Objazdowa

Ulica Objazdowa jest drogą gminna wewnętrzną o funkcji dojazdowej. Zlokalizowana jest ona we centralnej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Dwustronnie skomunikowana jest ona z drogą powiatową – ul. Jana Pawła II tworząc kształt podkowy. Planowany zakres robót podzielono na dwa odrębne odcinki. Odcinek 1 (około 83 mb) to fragment posiadający nawierzchnię z betonu asfaltowego, która jest przeznaczona do rewitalizacji poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej.

Odcinek 2 stanowi fragment o nawierzchni z betonu asfaltowego z licznymi zapadliskami i uszkodzeniami po robotach instalacyjnych (około 150 mb). W pasie drogowym zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne. Występuje tu budownictwo jednorodzinne. Wzdłuż ulicy występują pobocza ziemne nieutwardzone.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 13. ul. Objazdowa – stan istniejący



Fot. 14. ul. Objazdowa – stan istniejący

2.7.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w pasie drogi gminnej – ul. Objazdowej w szczególności następujące roboty:

- dla **odcinka nr 1** usunięcie pokruszonych, spękanych i zerodowanych fragmentów istniejącej nawierzchni oraz zastąpienie powstałych ubytków masą z betonu asfaltowego AC16W (dla km 0+000 do 0+82),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na przygotowanej uprzednio dotychczasowej nawierzchni,
- dla **odcinka nr 2** usunięcie pokruszonych, spękanych i zerodowanych fragmentów istniejącej nawierzchni oraz zastąpienie powstałych ubytków masą z betonu asfaltowego AC16W (dla km 0+120 do 0+270),



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na przygotowanej uprzednio dotychczasowej nawierzchni,
- wykonanie cieków wzdłuż fragmentu drogi z prefabrykowanych elementów betonowych na ławie z oporem,
- wywóz i utylizacja wytworzonych odpadów,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Jana Pawła II,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych.

2.7.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania **Odcinek 1**- 83 m (od 0+000 do km 0+83),
- długość w granicach opracowania **Odcinek 2**- 150 m (od 0+120 do km 0+270),
- długość cieku wód opadowych – 150 mb,
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach – dostosowana do szerokości istniejącej nawierzchni, dla odcinka 2 nie mniej niż 3,0 m,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- istniejący zjazdy indywidualne na działki należy dostosować do przebudowywanej nawierzchni.

2.8. Ulica Szewska



Fot. 15. ul. Szewska – stan istniejący



Fot. 16. ul. Szewska – stan istniejący

Ulica Szewska jest drogą gminna wewnętrzną o funkcji dojazdowej. Zlokalizowana jest ona w centralnej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Od wschodu skomunikowana jest ona z drogą gminną - ul Prosta. W km 0+160 krzyżuje się z ul. Handlową, a następnie skręca na północ, aby przeciąć linię kolejową i zakończyć swój bieg skrzyżowaniem z ul Pod Grapą (km 0+352). Nawierzchnię stanowi beton



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

asfaltowy z licznymi spękaniami i ubytkami. W pasie drogowym zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne. Występuje tu budownictwo jednorodzinne. Pobocza ziemne nieutwardzone.

2.8.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w pasie drogi gminnej – ul. Szewskiej w szczególności następujące roboty:

- usunięcie pokruszonych, spękanych i zerodowanych fragmentów istniejącej nawierzchni oraz zastąpienie powstałych ubytków masą z betonu asfaltowego AC16W (dla km 0+160 do 0+330),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na przygotowanej uprzednio dotychczasowej nawierzchni,
- ścinka poboczy ziemnych,
- wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznia bądź frezowiną asfaltową,
- wywóz i utylizacja wytworzonych odpadów,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych.

2.8.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- długość w granicach opracowania – 170 m (od 0+160 do km 0+330),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach – dostosowana do szerokości istniejącej nawierzchni,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5m lub do granicy pasa drogowego,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu,
- istniejące zjazdy indywidualne na działki należy dostosować do przebudowywanej nawierzchni.

2.9. Ulica Leszczynowa

Ulica Leszczynowa jest drogą gminną wewnętrzną o znacznie zerodowanej nawierzchni z betonu asfaltowego. Zlokalizowana jest ona na północ od drogi wojewódzkiej DW 945 – ul. Żywieckiej w centralnej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Zasadniczo przebiega ona w kierunku północnym i komunikuje budynki mieszkalne jednorodzinne i tereny rolne. Aktualnie jest to droga gminna klasy dojazdowej o szerokości zmiennej wynoszącej pomiędzy 4,0 m, a 2,5 m. Liczne spękania siatkowe i koleiny świadczą o niewłaściwej konstrukcji zarówno nawierzchni jak i podbudowy jezdni.

Pobocza ziemne nie zapewniają sprawnego odprowadzenia wód opadowych na tereny przyległe. Wzdłuż drogi zlokalizowane są słupy energetyczne jak i zjazdy indywidualne.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”



Fot. 17. ul. Leszczynowa – stan istniejący



Fot. 18. ul. Leszczynowa – stan istniejący

2.9.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w pasie drogi gminnej – ul. Leszczynowej, w szczególności następujące roboty:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiną asfaltową,
- wykonanie zjazdów z drogi – ul. Leszczynowej do istniejących nieruchomości,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

Podczas projektowania należy tak ukształtować trasę ulicy Leszczynowej w planie i profilu, aby była możliwość aktywizacji terenów do niej przyległych, zgodnie z ich przeznaczeniem tj., aby była możliwość wykonania, zgodnie z przepisami, zjazdów publicznych do tych terenów.

2.9.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 550 m (od 0+000 do km 0+550),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m szerokości w rejonie skrzyżowania 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny (na prostej i na łukach kołowych) – $i = 2\%$,
- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowiną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5 m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

2.10. Ulica Handlowa

Ulica Handlowa jest drogą gminna wewnętrzną o funkcji dojazdowej. Zlokalizowana jest ona we centralnej części Sołectwa Pewel Mała w Gminie Świnna. Od południowej strony skomunikowana jest ona z drogą wojewódzką DW945 - ul. Żywiecką. Całkowita długość wynosi 125 mb. Krzyżuje się z ul. Szewską. W km 0+000 do 0+125 nawierzchnię stanowi beton asfaltowy z licznymi spękaniem i ubytkami. W pasie drogowym zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne. Występuje tu budownictwo jednorodzinne. Pobocza ziemne nieutwardzone.



Fot. 19. ul. Handlowa – stan istniejący



Fot. 20. ul. Handlowa – stan istniejący

2.10.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w pasie drogi gminnej – ul. Handlowej, w szczególności następujące roboty:



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni i ścinka poboczy),
- utylizację wytworzonych odpadów,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi, a w razie konieczności zaprojektowanie elementy odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- warstw nawierzchni z betonu asfaltowego (wiążącej i ścieralnej),
- wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia bądź frezowiny asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z drogi – ul. Handlowej do istniejących nieruchomości,
- budowa elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- docelowa zmiana organizacji ruchu (oznakowania poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad,
- przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu przed rozpoczęciem budowy,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

- wszelkie roboty związane z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją,
- zapewnienie dojazdu do wszystkich urządzonych działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

2.10.2. Projektowane parametry drogowe

- klasa techniczna drogi D 1/2 (jednojezdniowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- długość w granicach opracowania - 125 m (od 0+000 do km 0+125),
- szerokość pasa ruchu na prostej i na łukach - 3,0 m (zastosowane promienie łuków kołowych nie wymagają poszerzenia), szerokości w rejonie skrzyżowania 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny (na prostej i na łukach kołowych) –



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

$i = 2\%$,

- pobocze utwardzone tłuczniem bądź frezowaną asfaltową o spadku $i = 4\%$, szerokości 0,5m lub do granicy pasa drogowego,
- pochylenie podłużne jezdni – nawiązujące do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenów przyległych,
- łuki pionowe dostosowane do ukształtowania terenu.

3. Kolejność wykonywania Robót

Wykonawca będzie realizował Roboty zgodnie ze sporządzonym przez siebie Harmonogramem., uwzględniającym poniższe zastrzeżenie.

Uwaga: w związku z koniecznością minimalizowania utrudnień w ruchu ulicznym Roboty muszą być prowadzone w możliwie najkrótszym czasie.

4. Utylizacja odpadów

Materiały z ewentualnej rozbiórki ze względu na zły stan techniczny nie mogą być powtórnie wbudowane i użytkowane. Pozostałe odpady należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o odpadach, Wykonawca opracuje plan gospodarki odpadami, który przedstawi do akceptacji Zamawiającemu.

Podczas realizacji zadania powstanie szereg odpadów (w tym niebezpieczne). Wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport i utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

5. Wymagania ogólne dotyczące projektowania

Wymagania formalno-prawne

Wykonawca przygotowuje lub opracuje wszystkie niezbędne dokumenty projektowe i inne dokumenty (w tym, wnioski o decyzje administracyjne lub zmiany tych decyzji, informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Uzyskanie i wykonanie map oraz badanie dostępności nieruchomości dla celów realizacji zakresu rzeczowego Przedsięwzięcia

Wykonawca uzyska, uzupełni lub sporządzi mapy potrzebne do wykonania projektów. Niezależnie od potrzeb spełnienia wymogów obowiązujących przepisów, Wykonawca wykona dodatkowe mapy lub uzupełnienia map istniejących jeżeli będzie to potrzebne dla należytego wykonania projektów.

Wykonawca dokona sprawdzenia w terenie poprawności map w zakresie niezbędnym do zaprojektowania zakresu rzeczowego Przedsięwzięcia w sposób gwarantujący sprawne wybudowanie tego zakresu rzeczowego.

Dokumentacja powykonawcza

Po wykonaniu Robót, przed ich przejęciem przez Zamawiającego, Wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w celu zebrania aktualnych danych o przestrzennym rozmieszczeniu elementów zagospodarowania terenu.

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien sporządzić dokumentację geodezyjno – kartograficzną, zawierającą dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu. Forma i zakres powykonawczej dokumentacji geodezyjno – kartograficznej powinna być zgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie i wymaganiami właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa i modernizacja dróg i mostów (przepustów) gminnych wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Świnna”

Dokumentację powykonawczą należy dostarczyć Zamawiającemu.

Wykonawca przekaze powykonawczą dokumentację geodezyjno-kartograficzną do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (forma i liczba egzemplarzy zgodne z wymaganiami ośrodka).

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 3 egzemplarze dokumentacji powykonawczej wraz z wersją elektroniczną.

Forma projektu powykonawczego

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację powykonawczą w wersji papierowej w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

Wymagania dotyczące wersji elektronicznej:

- dokumentacja powinna być przekazywana na nośniku optycznym (CD lub DVD),
- opis techniczny – plik w formacie *.doc,
- rysunki:
 - format plików: pliki w formacie *.dxf, lub za zgodą Inżyniera *.pdf lub *.tiff ,
 - rozdzielczość obrazów rastrowych: 300 dpi,
 - paleta barw 24 bit, w przypadku pokładów mapowych dla plików *.dxf - 1bit,
 - kompozycja, rozmiar i podział arkuszy musi być identyczny z papierowymi odpowiednikami,
 - opracowania przekazywane w formie elektronicznej muszą być zapisane w formatach umożliwiającym Zamawiającemu ich edycję i późniejsze wykorzystanie.